

國貿大會考

試題解析

國貿實務融入課程

簡報製作：鄭美蘭



(D) 58.進口肉品宜使用何種貨櫃裝運？

(A)通風貨櫃

(B)隔熱貨櫃

(C)牲畜貨櫃

(D)冷凍貨櫃

解



冷凍貨櫃：附有發電機的貨櫃，可於插電狀況下提供所設定的溫度，有利於「維持」櫃內貨物的溫度，功能上分成冷藏及冷凍兩種

冷凍貨物：溫度設定低於 0°C (-1°C 至 -25°C)冷凍肉類(魚蝦、豬、鴨肉等)或加工產品。

冷藏貨物：溫度設定高於 0°C ($+1^{\circ}\text{C}$ 至 $+25^{\circ}\text{C}$)生鮮蔬果(香蕉、萵苣、蘭花等)或其他產品，(食品、底片、高科技零件)。

國際運輸

(A) 59. 關於航空運輸，下列敘述何者有誤？

- (A) 空運提單具備物權單證性質
- (B) 託運人必須保證未交運禁運品
- (C) 航空貨運承攬業者靠累積其客戶運量享有較低運費
- (D) 託運人如未申報貨物價值，其損害依航空公司所訂責任限額賠償

解

空運提單「不具」物權憑證，屬「認人不認單」的提貨方式。
受貨人提貨時無需提示空運提單正本。

(D) 60.關於複合運送，下列敘述何者有誤？

- (A) 涵蓋兩種以上運送方式
- (B) 「貨櫃化」是其成功最大關鍵
- (C) 適用於FCA、CPT、CIP 貿易條件
- (D) 陸橋作業係陸空聯運

解

陸橋作業(Land Bridge Service, LBS)指利用大陸鐵路運輸，連結兩邊海運運輸。屬陸海運的複合運送模式。

- (C) 61.關於海運貨單(sea way bill)，下列敘述何者有誤？
- (A)非物權憑證，不可轉讓
 - (B)可避免遺失、被竊或偽造，有效減少海事詐欺
 - (C)運送人交付貨物時「認單不認人」
 - (D)多使用於無銀行介入的付款條件，如CWO、O/A等

解

海運貨單為因應時代改變而生。具貨物收據、契約證明。與正本提單性質相異處在於：不具物權證書（因可轉讓方具物權性質）。受貨人(consignee)只要證明身份即可提貨，故屬「認人不認單」的模式。

(B) 62. 關於海運提單，下列敘述何者有誤？

- (A) stale B/L係指未能在信用狀所規定提示期限內提示者
- (B) clean B/L係指簽發日期早於實際裝船日者
- (C) short form B/L係指提單背面未印有詳細運送條款者
- (D) received for shipment B/L係指運送人已收到貨物但尚未裝船所簽發者

解

清潔提單：在提單上沒有對貨物的表面狀況有貨損或包裝不良之類的批註。

國際貿易風險管理

(A) 29. 信用狀規定貿易條件為CIF，並要求提示下列單據：

(1) 發票；(2) 海運提單；(3) 投保全險(All Risks)的保險證明書(insurance certificate)。

而受益人所提示單據內容如下：

① 發票：金額為USD150,000；② 提單：載明裝運日期為6月10日；③ 保險單(insurance policy)：簽發日期為6月11日，保險金額為USD170,000，投保ICC(A)。

根據UCP600，受益人所提示的保險單據構成一項瑕疵。該項瑕疵是在

(A) 保險單據日期

(B) 保險金額

(C) 保險單據種類

(D) 投保保險類別

解

投保日期不應晚於裝運日期。

國際貿易風險管理

- (D)** 30. 下列何者為「託收方式輸出綜合保險」不予承保的風險？
- (A) 買主不依約付款
 - (B) 輸出目的地發生戰爭、天災等致貨物不能進口
 - (C) 輸出目的地政府變更法令，致不能匯兌而無法收回貨款
 - (D)** 進口商提貨後，因貨物品質與契約不符，拒絕付款

解

貨物品質不符屬買賣糾紛，進口商應向出口商求償。

託收方式輸出綜合保險為保障出口商因出口所生的應收帳款可能因發生進口地的政治危險或買主的信用危險，而造成損失，則出口商可向中國輸出入銀行投保此政策風險。

進出口結匯

(C) 52. 依據UCP600，何種單據之貨物說明須與信用狀所顯示者相符合？

(A)提單 (B)保險單 (C)商業發票 (D)產地證明書

解

信用狀統一慣例§18規定商業發票的貨物描述須與信用狀相符。

可參考資料：<http://ndlii.com/ndlii/catalog/ucp600.pdf>

進出口結匯

(B) 53. 匯票之付款期限如為 "30 days from date" ,
應自何日起算到期日 ?

(A) 匯票簽發日之當日 (B) 匯票簽發日之次日

(C) 商業發票簽發日之當日 (D) 商業發票簽發日之次日

解

× Days after sight: 由承兌日之次日起算到期日

× Days after date : 以匯票簽發日之次日起算到期日

× Days after Invoice date: 以商業發票日之次日起算為到期日

× Days after B/L date: 以裝運日之次日起算到期日

× Days after arrival of the Vessel: 以船到卸貨港日之次日起算到期日

進出口結匯

(A) 54.關於電報放貨(Telex Release)，下列敘述

何者有誤？

- (A)適用於海運航程較長，單據早於貨物抵達之情況
- (B)進口商提貨時無須提示正本提單
- (C)電報放貨後出口商所拿到的提單副本非物權憑證
- (D)如信用狀要求以正本提單押匯，電報放貨將造成瑕疵，故不適合使用

解

電報放貨係於出口地船公司即收回所有提單並發電報給進口地船公司表明提單已全數收回，提單貨物採電報放貨，故提貨人無需提示正本提單。

多運用於航程較短的時候，因應貨到而單未到的情形。

進出口結匯

(B) 55.何者非現行UCP所規定之信用狀使用方式？

(A) by deferred payment

(B) by reimbursement

(C) by negotiation

(D) by acceptance

解

UCP規定信用狀使用方式：延期付款(deferred payment)、讓購(negotiation)、承兌(acceptance)及即期付款(Sight Payment)。

Reimbursement為銀行間補償安排，係依「補償統一規則」(URR525)辦理。

進出口結匯

(C) 56. 依據UCP600，關於可轉讓信用狀，下列敘述何者有誤？

- (A) 若禁止分批裝運時，僅得轉給一個第二受益人
- (B) 若准許分批裝運時，可分割轉給一個以上之第二受益人
- (C) 若未規定可否分批裝運時，不可分割轉給一個以上之第二受益人
- (D) 第二受益人得將未使用之受讓金額回轉給第一受益人

解

可轉讓信用狀規定為可轉讓一次且多個第二受益人。

而第二受益人可再轉回給第一受益人。

未規定是否可分批時，則可分批裝運，故可轉讓給一個以上的第二受益人。

貿易索賠與糾紛處理

(D) 22. 關於運輸索賠，下列敘述何者正確？

- (A) 貨物於運輸途中受損，如保險公司已理賠，則運送人可免除其責任
- (B) 在FCA條件下，賣方依約定將貨物送到貨櫃場交給船公司。裝船前因貨櫃場火災，該批貨物遭燒毀，則應由賣方向船公司提出索賠
- (C) 出口商委託貨運承攬商(forwarder)安排貨物裝運，貨物於運送途中受損，則出口商應憑貨運承攬商提單向船公司求償
- (D) 以整櫃方式託運，船公司於清潔提單上註明“Shipper’s load, count & seal” “Said to contain: 60 packages”。貨櫃抵達目的地時，貨櫃與封條均完好無缺，但開櫃時發現最底層貨物已被上層貨物壓毀。在此情況下，船公司不負貨物毀損責任

解

運輸中受損若為運送人所造成之損害，運送人應負責。

FCA貨交運送人即免責，故應由貨主(買方)向船公司求償。

出口商僅能向Forwarder求償，而承攬商才能向船公司求償。

貿易索賠與糾紛處理

(D) 23.某船裝載A、B、C三種貨物，自歐洲運往亞洲，A、B貨物預付運費(freight prepaid)，C貨物運費到付(freight collect)。運輸途中船舶因暴風雨而擱淺，船長下令將A貨物拋下海，使船舶浮起而順利將B、C貨物安全運抵目的港。請問下列何者應分擔共同海損：

- ①A貨主；②B貨主；③C貨主；④船東；⑤運送人
(A)②③④ (B)①②③ (C)②③④⑤ (D)①②③④⑤

解

共同海損(General Average)為了使船舶或船上貨物避免共同危險，而有意地、合理地作出的特殊犧牲或支付的特殊費用。共同海損損失應由船、貨（包括不同的貨主）各方共同負擔。所採取的共同海損措施稱共同海損行為。

貿易索賠與糾紛處理

(A) 24. 進口商就貨物品質或數量向出口商索賠時，通常應提供何者所出具的檢驗報告書？

(A) 獨立公證行

(B) 貨運承攬商

(C) 船務代理商

(D) 報關行

解

進口商索賠時，應請中立及專業的第三人提供公證報告。

價格計算

- (B)** 12. 某出口商擬以海運方式出口貨物一批共600箱，每箱長寬高1'8"×1'4"×2'，毛重80 KGS。當海運費為USD40.00/CBM/TON時。該批貨物應付多少海運費？(請選擇最接近答案)
- (A) USD1,982 (B) USD3,024
- (C) USD1,920 (D) USD120,960

解

每箱體積噸 $1'8" \times 1'4" \times 2' = 20" \times 16" \times 24" = 7,680$ 立方吋；

$7,680 \div 1,728 \div 35.315 = 0.126$ CBM；每箱重量噸 $80 \div 1,000 = 0.08$ M/T；

$0.126 > 0.08$ ；依體積噸計費應付運費 $= 0.126 \times \text{USD}40 \times 600 = \text{USD}3,024$

價格計算

(A) 13.某出口商擬以空運方式出口貨物一批，相關資料

如下：(1)貨物數量: 100 PCS；

(2)包裝方式: 10 PCS/CTN；

(3)每箱體積: 60 CM × 80 CM × 50 CM；

(4)每箱毛重: 42 KGS；

(5)運送人報價如下:

貨物重量	小於 45KGS	大於等於 45KGS	大於等於 100KGS	大於等於 300KGS	大於等於 500KGS	大於等於 1000KGS
運費 (TWD/KG)	240	220	200	180	160	140

(6)體積重以6,000 CM³換算為1 KG；

則該批貨物應付多少空運費？

(A)TWD75,600

(B)TWD80,000

(C)TWD54,000

(D)TWD64,000

解

整批貨物共裝10箱(100÷10=10)；貨物體積=60CM×80CM×50CM×10=2,400,000CM³；

體積重量=2,400,000CM³÷6,000CM³=400KGS；實際重量=42KGS×10=420KGS；

體積重量<實際重量；故以實際重量420KGS計價TWD180×420=TWD75,600；

若選擇跳級到500公斤，以500公斤為計價重量，因運費更貴故不跳級，運費75600

價格計算

- (C) 14. 某廠商以FOB條件進口貨物一批，買賣契約金額為USD200,000，支付海運費USD60,000及保險費TWD62,000，該批貨物適用6%關稅稅率。當適用匯率為USD1=TWD31.475時，該批貨物應繳納多少進口關稅？
- (A) TWD491,010 (B) TWD495,930
(C) TWD494,730 (D) TWD496,530

解

進口貨物完稅價格=CIF價格 進口應採計「賣出匯率」

$$DPV=[(USD200,000+USD60,000)\times 31.475]+62,000=TWD8,245,500；$$

$$進口關稅=完稅價格\times 關稅稅率=TWD8,245,500\times 0.06=TWD494,730。$$

謝謝觀賞



Replay